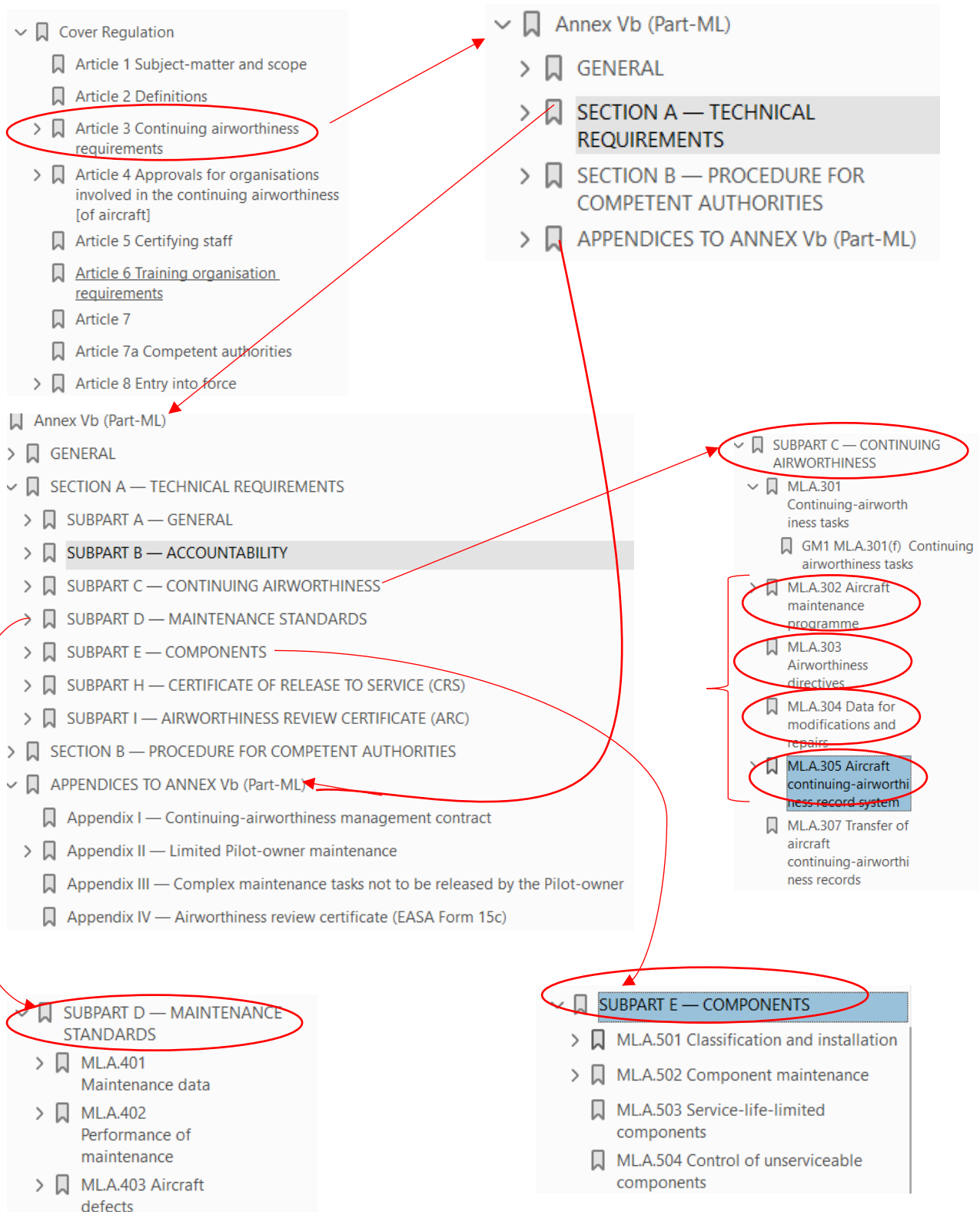


AMC1 ML.B.303 Aircraft continuing airworthiness monitoring

The competent authority survey programme developed in accordance with Part-M (M.B.303) provides an acceptable basic structure for the survey programme required for Part-ML aircraft.



AMC1 ML.B.303 Aircraft continuing airworthiness monitoring

The competent authority survey programme developed in accordance with Part-M (M.B.303) provides an acceptable basic structure for the survey programme required for Part-ML aircraft.



- ✓ ANNEX II — SAILPLANE AIR OPERATIONS (Part-SAO)
- ✓ SUBPART GEN – GENERAL REQUIREMENTS
 - SAO.GEN.100 Scope
 - SAO.GEN.105 Competent authority
 - > SAO.GEN.110 Demonstration of compliance
 - SAO.GEN.115 Introductory flights
 - SAO.GEN.120 Immediate reaction to a safety problem
 - SAO.GEN.125 Designation of the pilot-in-command
 - > SAO.GEN.130 Responsibilities of the pilot-in-command
 - > SAO.GEN.135 Responsibilities of crew members
 - SAO.GEN.140 Compliance with laws, regulations and procedures
 - > SAO.GEN.145 Portable electronic devices
 - > SAO.GEN.150 Dangerous goods
 - > SAO.GEN.155 Documents, manuals and information to be carried
 - > SAO.GEN.160 Journey log

AMC3 M.B.303(b) Aircraft continuing airworthiness monitoring (zie verwijzing uit ML.B.303)

KEY RISK ELEMENTS

1. The following KREs should be used for aircraft continuing airworthiness monitoring:

- (a) Type design and changes to type design
- (b) Airworthiness limitations
- (c) Airworthiness Directives
- (d) Aircraft documents
- (e) Flight Manual
- (f) Mass & Balance
- (g) Markings & placards
- (h) Operational requirements

AMC1 ML.B.303 Aircraft continuing airworthiness monitoring

The competent authority survey programme developed in accordance with Part-M (M.B.303) provides an acceptable basic structure for the survey programme required for Part-ML aircraft.

(i) Defect management

(j) Aircraft Maintenance Programme

(k) Component control

(l) Repairs

(m) Records

2. These KREs and their detailed components should be adapted to the complexity of the aircraft type being surveyed by retaining only those items that are applicable and relevant for the particular aircraft type.

3. The further information regarding 'KEY RISK ELEMENTS' can be found in Appendix III to GM1 M.B.303(b).

Mogelijke vragen en onderwerpen bij een ACAM audit (ref ML.A en PART SAO):

- Wie is eigenaar? Wie is holder/operator? ML.1.3
- Wie is er verantwoordelijk voor de luchtwaardigheid en waar staat dat? ML.A.201, Article 3 EU 1321/2014.
- Heb je een vliegtuig administratie? Voldoet dat aan de wettelijke eisen (ML.A.305).
Voorbeelden?
 - Ad overzicht (ook componenten), Geldige AD's, uitgeveerde AD's?
 - Bedrijfstijdenoverzicht van life limited components (item, sn nr, due datum/cycli). Zie ook ML.A. 503 (life limited components)?
 - Modificaties en reparaties. Workorders, vrijgaven (ML.A.801).
 - W&B, Inventarislijst?
 - Toon voorbeeld workorder van jaarlijks onderhoud en ARC inspectie (taken beschreven, brondocumenten duidelijk (FORM 1 of ander oorsprongsdocument bij onderdelen en materialen), Gebruikt gereedschap (momentsleutel, weegschaal). Vrijgave door? Zie eisen aan vrijgave in ML.A.801. en documentatie ML.A. 401,402
 - Workorder van vleugelreparatie (barsten in de lak onderzijde)
- Bij onderhoud of gebruik gaat er wel eens iets stuk. Wat zijn occurrences? Moet je die melden en hoe? (ML.A.202, + aanvullend eisen NL wet ABL), AMC-20-8 bij part 21
- Is er een AMP? Ondertekend? Hoe heb je dat opgesteld (uitgangspunten, voldoet het aan ML.A.302)? Hoe controleer je actualiteit? Voorbeeld / bewijs van controle?
 - Brondocumenten voor het AMP? TCDS, vliegtuig en componenten, AD's, TM's, Mod's. Zijn die actueel (o.a. vlieghandboek en maintenance manual bijgewerkt. Denk ook aan algemene TM's van Schleicher).
- Wie mag er pilot owner onderhoud doen? Heb je een lijst? Hoe weten die mensen wat ze wel en niet mogen? Als een pilot owner werk uitvoert, hoe documenteert hij dat (workorder), waar wordt dat bewaard? Voorbeeld? ML.A.803, Appendix II en III bij ML.A.
- Boorddocumentatie: (Sailplane rulebook) PART SAO verplichtingen van eigenaar en piloot

AMC1 ML.B.303 Aircraft continuing airworthiness monitoring

The competent authority survey programme developed in accordance with Part-M (M.B.303) provides an acceptable basic structure for the survey programme required for Part-ML aircraft.

- Ingevuld journaal volgens SAO?
- Pre-flight ingevuld volgens SAO?
- Melding van defects en observations (SAO.GEN.120 Immediate reaction to a safety problem en ML.A.403)? Voorbeeld hoe piloten defecten melden en eigenaar informeren? Voorbeeld hoe de eigenaar dan handelt? Bij defect: hoe wordt de volgende piloot geïnformeerd? Hoe gaat ACN om met deferred defects? Voorbeeld? Mogen piloten SPL houders defecten uitstellen (hoe is dat vastgelegd). Wat doet de eigenaar om het defect te laten verhelpen (voorbeeld), ML.A. 403
- Modificaties en accessoires:
 - Is de ASK-23 als afgeleverd door de Fabrikant? Wat is er toegevoegd (gemodificeerd)? Hoe weet je of je iets mag toevoegen of modificeren? (ML.A.501 classification and installation). TCDS, flight/maintenance manual van fabrikant toestel/component, tm's, supplementary TC (STC), AD, Minor Major Change, CS-STAN.
VB FLARM? Ingebouwd ja/nee? Hoe gedocumenteerd? Toon aan?
- Even los van airworthiness (of toch niet). De eigenaar (vereniging) stelt vliegtuigen ter beschikking aan leden (SPL-houders). Hoe regelt de vereniging dat SPL houder zich aan SAO houden?
 - SAO.GEN.130 Responsibilities of the pilot-in-command
 - SAO.GEN.140 Compliance with laws, regulations and procedures
 - SAO.GEN.145 Portable electronic devices
- Vliegtuig:
 - Kloppen **alle** opschriften en kleuren volgens instructies van de fabrikant . Denk ook aan extra apparatuur die alter ingebouwd is (FLARM, LX, Zuurstof, kompas-stuurtabel).
 - Zijn labels op riemen afleesbaar
 - Metalen plaatje
 - Kloppen gegevens tav belading met W&B? Klopt de inventarislijst met de daadwerkelijke uitrusting. Kloppen massa's en zwaartepunt met limieten volgens handboek
 - Opschriften van instrumenten (kleuren, Let op snelheidsmeter bij de 23), labels bij zekeringen (functie, waarde), functie van schakelaars
 - Boorddocumenten (zie SAO): cor, coa, arc, w&B +inventarislijst, verzekeringsbewijs, journaal (bijgewerkt), zendvergunning, vlieghandboek (bijgewerkt) + **Piloot gebruikersinstructies voor transponder, FLARM,LX, Radio .**