

Belangrijk voor technici, instructeurs, piloten en eigenaren.

Betreft: ontkoppelen van sleephaak bij LS-4b na het indoen van het wiel tijdens een sleepstart.

Inleiding:

De Commissie Technische Zaken (CTZ) is onlangs op de hoogte gebracht van een voorval met een sleephaak die ontkoppelde tijdens de sleep. Het voorval is door de piloot gemeld bij de overheid. De CTZ is van mening dat het voorval voor andere eigenaren en piloten van belang is en heeft daarom bijgevoegde informatie op de CTZ-site geplaatst en de ARC-inspecteurs van de CAMO geïnformeerd.

Voorval:

Tijdens het slepen met een LS-4b doet de vlieger op circa 150 meter het wiel in. Enige seconden daarna ontkoppeld de sleepkabel spontaan. Dus zonder actie of handeling van de piloot. De piloot heeft voldoende hoogte om het veld veilig te halen.

Onderzoek:

Een technicus van de club constateert, dat met het wiel uit er voldoende speling is op de ontkoppelkabel en ontkoppelknop. De neushaak of sleephaak zit dan goed vast. De zwaartepunthaak van de LS-4b is gekoppeld met het wiel en wordt samen met het wiel in- of uitgekapt. Als de technicus het wiel inkapt (samen met de zwaartepunthaak), dan komt er spanning op de ontkoppelkabel en de neushaak gaat enigszins open. De sleepkabel kan dan losschieten. De tweede LS-4b van de club heeft hetzelfde probleem.

Navraag door de technicus bij de fabrikant (DG-Flugzeugbau) geeft opheldering. Bij juiste afstelling van de ontkoppelkabel moet er bij ingetrokken wiel circa 5 mm speling op de kabel blijven. De neushaak blijft dan goed gesloten en spontaan ontkoppelen kan niet. Een tekening met specificaties is bij DG te verkrijgen.

Conclusie:

Duidelijk is dat bij vervanging van ontkoppelhaken / kabels of kabelgeleiding niet gecontroleerd is op juiste werking van de neushaak bij ingeklapt hoofd wiel.

Dit voorval is opgetreden bij een LS-4b. Maar het is denkbaar dat het ook optreed bij andere toestellen met een intrekbaar wiel dat gekoppeld is aan de zwaartepunthaak.

Adviezen:

- Aan eigenaren en technici: controleer uit voorzorg of de neushaak (sleephaak) goed gesloten blijft als de combinatie wiel / zwaartepunthaak ingetrokken wordt.

Ter overweging voor piloten en instructeurs:

- Bij lier- en sleepstarts zouden piloten zich moeten houden aan de geïnstrueerde handelwijze (het intrekken van een wiel op 150 meter hoort daar niet bij)
- Als een piloot een sleepstart of lierstart maakt dan hoort daarbij dat tijdens de dagelijkse inspectie (pre-flight check) ook de ontkoppelininstallatie getest wordt.
- Als je als piloot voornemens bent het wiel tijdens de sleepvlucht in te doen (bijvoorbeeld bij het overslepen naar een ander veld). Test dan vooraf op de grond als onderdeel van de pre-flight check of het indoen van het wiel tijdens de sleep gevolgen heeft voor de bediening van het toestel en de goede werking van de sleephaak.

Namens de CTZ,

Egbert Veldhuizen

24 juli 2019