



## Reparatie Rapport

Form: RR

Nr.:  
1462RR-265-131207-1

**Administratie van de werkzaamheden behorende bij de jaarlijkse inspectie volgens het goedgekeurde onderhoudsprogramma (AMP).**

<b>Eigenaar/houder:</b>	GLC "Illustrious"	<b>Telefoon</b>	
<b>Adres</b>	: Postbus 141		
<b>Postcode</b>	: 5126 ZJ	<b>Plaats:</b>	Gilze
<b>AML/Eigenaar</b>	: W.Oude Vrielink	<b>Nr.</b>	
<b>Adres</b>	:		
<b>Postcode</b>	: 5121 HB	<b>Plaats:</b>	Rijen
<b>Datum</b>	: 07-12-2013	<b>Type (motor)zweefvliegtuig:</b>	Schleicher ASK21
<b>Registratie</b>	: PH-1462	<b>Serie Nr:</b>	21586
		<b>Bouwjaar:</b>	1993

Getriggerd door een melding van de CTZ, een extra inspectie gedaan op de conditie van de kaplagerings-bouten. Deze bleken inderdaad voor ongeveer 50% doorgegroefd te zijn. Zie foto 1. Het gat in de tong van het kapframe bleek zeer sterk ovaal te zijn uitgesleten. Zie foto 2. De gaten in het frame werden opgeruimd tot 12 mm. Zie foto 3. Vervolgens werd een ring met borst van 12 mm gedraaid en in het gat gelijmd. De ring met een totale dikte van 2.5 mm. biedt daarbij het dubbele oppervlak aan de lagerbout zodat de vlaktedruk tot de helft afgenomen is. De originele lagering is constructief fout. De fabrikant heeft hier geen lagerbus gebruikt, maar de scherpe rand van het frame laten draaien om de bout. Bij deze reparatie is een messing lagerbus toegevoegd, zodat nu een echt lager is ontstaan.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

**Een concluderende verklaring m.b.t. dit overzicht is als "Vrijgave Certificaat en Onderhoudsverklaring" opgenomen in het boordhandboek van het vliegtuig.**

Paraaf