

## DG-1000S: Melding defect / Extra onderhoudsinformatie zweefvliegtuig

---

De Commissie Technische Zaken heeft informatie ontvangen van een club over schade aan een scharnier van een DG-1000 zitting. Indien niet ontdekt en hersteld is er kans op een gevaarlijke situatie tijdens het vliegen (blokkeren van de besturing).

**Club:** bekend bij CTZ.

Neem contact op met CTZ voor gegevens van de club en de contactpersoon.

**TYPE:**

DG-1000S Bouwjaar 2008, 1900 uur, 9000 landingen

DG-1000S Bouwjaar 2008, 1800 uur, 9000 landingen

**Beschrijving defect:**

Beide DG-1000's hebben een scheur in het linker ophangscharnier van de achterstoel.

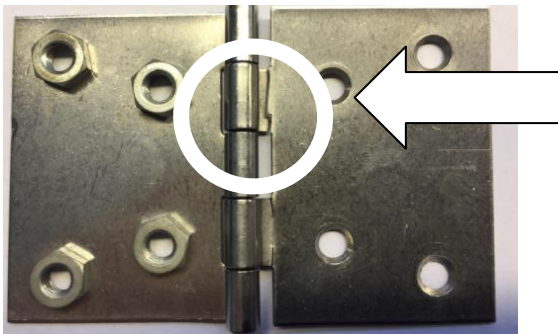
In oktober 2016 is van een toestel bij de dagelijkse inspectie geconstateerd, dat één van de twee scharnieren waarmee de achterste zitting gemonteerd is, afgebroken was. Het toestel is aan de grond gehouden en het scharnier vervangen.

Bij de jaarinspectie november 2016 bleek het andere toestel eveneens een gescheurd linker scharnier te hebben.

De scharnieren waren originele scharnieren gemonteerd door DG bij levering.

**Gevolg:**

Wanneer een scharnier niet meer functioneel is zal de stoel gaan wrikken (torderende belasting) om het andere scharnier. Wanneer beide scharnieren het begeven kan de zitting gaan verschuiven waardoor de achterste inzittende de stuurorganen niet goed kan bedienen, of onderuit kan schuiven tegen de stuurknuppel.



Het CTZ hoopt dat de informatie nuttig is voor collega's en dankt de melder voor het delen van de informatie.

**Melding van storingen en defecten**

Het CTZ wijst er op dat de overheid wil (verplicht) dat storingen en defecten gemeld worden. Op basis van de meldingen, het aantal en soort hoopt de overheid / EASA aanknopingspunten te vinden voor verbeteringen zonder dat er perse meer regels en meer inspecties voorgeschreven worden.

Iedere vliegtuigeigenaar of technicus kan storingen rechtstreeks melden bij ILT of EASA:

ILT: [https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/ilt\\_en\\_luchtvaart/voorval\\_melden/index.aspx](https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/ilt_en_luchtvaart/voorval_melden/index.aspx)

EASA: <http://www.aviationreporting.eu/index.php?id=190>